

RECHERCHÉ

Homo polluus petrolus



L'Homo polluus petrolus laisse souvent tourner le moteur de son véhicule au ralenti quand il est stationné. Il semble préférer son confort plutôt que le bien être de la planète et des gens qui l'entourent. Tourner la clé représente pour lui un trop grand effort...

L'Homo polluus petrolus tend à disparaître, mais il en reste encore. Il y a sûrement de ces hommes et ces femmes dans votre entourage.

Gardez l'œil ouvert et tournez la clé!

www.ecopatrouille.org

RECHERCHÉ

Homo polluus petrolus



L'Homo polluus petrolus laisse souvent tourner le moteur de son véhicule au ralenti quand il est stationné. Il semble préférer son confort plutôt que le bien être de la planète et des gens qui l'entourent. Tourner la clé représente pour lui un trop grand effort...

L'Homo polluus petrolus tend à disparaître, mais il en reste encore. Il y a sûrement de ces hommes et ces femmes dans votre entourage.

Gardez l'œil ouvert et tournez la clé!

www.ecopatrouille.org

La marche au ralenti...



...c'est quoi?

Faire de la MARCHÉ AU RALENTI, c'est laisser tourner son moteur lorsque le véhicule est stationné. Ça produit des gaz à effet de serre comme le CO₂. Pour un arrêt de plus de 10 secondes, il est préférable d'arrêter son moteur. On brûle plus d'essence en le laissant tourner, plutôt qu'en l'arrêtant et en le redémarrant.

...ça fait quoi?

La marche au ralenti accélère l'usure du véhicule, parce que le carburant n'est pas brûlé complètement quand on ne roule pas. C'est aussi très nocif pour l'environnement. En effet, chaque litre brûlé d'un véhicule moyen émet environ 2,4 kg de CO₂.

En bannissant la marche au ralenti, on évite donc de répandre inutilement dans l'atmosphère des gaz nuisibles pour l'environnement et notre santé.

...comment l'éviter?

- Toujours arrêter le moteur, même pour les arrêts de courte durée.
- En hiver, ne pas faire chauffer le moteur trop longtemps. Il est préférable de brancher son véhicule sur un chauffe-moteur lorsqu'il fait moins de 10°C. Trente secondes de marche au ralenti sont suffisantes pour réchauffer l'auto si l'on démarre lentement.
- Éviter de laisser l'auto en marche lorsqu'on attend des gens.
- Marcher, le plus souvent possible!



Sources :

Conseil régional de l'environnement de la Côte-Nord, *En un tour de clé*, Sept-Îles, 2004.

CAA Québec, *Un véhicule en forme pour bien attaquer l'hiver et Chauffage au bois et pollution de l'air*, www.caaquebec.com



Imprimé sur du papier recyclé
100 % postconsommation

La marche au ralenti...



...c'est quoi?

Faire de la MARCHÉ AU RALENTI, c'est laisser tourner son moteur lorsque le véhicule est stationné. Ça produit des gaz à effet de serre comme le CO₂. Pour un arrêt de plus de 10 secondes, il est préférable d'arrêter son moteur. On brûle plus d'essence en le laissant tourner, plutôt qu'en l'arrêtant et en le redémarrant.

...ça fait quoi?

La marche au ralenti accélère l'usure du véhicule, parce que le carburant n'est pas brûlé complètement quand on ne roule pas. C'est aussi très nocif pour l'environnement. En effet, chaque litre brûlé d'un véhicule moyen émet environ 2,4 kg de CO₂.

En bannissant la marche au ralenti, on évite donc de répandre inutilement dans l'atmosphère des gaz nuisibles pour l'environnement et notre santé.

...comment l'éviter?

- Toujours arrêter le moteur, même pour les arrêts de courte durée.
- En hiver, ne pas faire chauffer le moteur trop longtemps. Il est préférable de brancher son véhicule sur un chauffe-moteur lorsqu'il fait moins de 10°C. Trente secondes de marche au ralenti sont suffisantes pour réchauffer l'auto si l'on démarre lentement.
- Éviter de laisser l'auto en marche lorsqu'on attend des gens.
- Marcher, le plus souvent possible!



Sources :

Conseil régional de l'environnement de la Côte-Nord, *En un tour de clé*, Sept-Îles, 2004.

CAA Québec, *Un véhicule en forme pour bien attaquer l'hiver et Chauffage au bois et pollution de l'air*, www.caaquebec.com



Imprimé sur du papier recyclé
100 % postconsommation